

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA ADÂNCATA
- CONSILIUL LOCAL –
Nr. 5052 din 16.08.2023

-proiect-

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-
economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Consiliul local al comunei Adâncata, județul Suceava;

Având în vedere:

Referatul de aprobare al domnului Viorel Cucu – primarul comunei Adâncata, înregistrat sub nr. 5053 din 16.08.2023

Raportul prezentat de compartimentul financiar-contabil

Avizul Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii și comerț

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2), lit. b), art. 139 alin. (3), lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1 a) Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

b) Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul comunei Adâncata, județul Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Viorel CUCU

Avizat pentru legalitate:
Preventiv,
Secretarul general al comunei,
Elena-Raluca COJOCARIU

Avizat Control Financiar

Consilier superior,
Mariana MAZARACHE

Transmis în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3)-(5) Cod administrativ, cu modificări și completări			
COMPARTIMENTELOR DE RESORT pentru: RAPORT SPECIALITATE (1), AVIZARE C.F.P. (2)		COMISIILOR DE SPECIALITATE ALE CONSILIULUI LOCAL pentru AVIZARE	
(1)Compartiment financiar-contabil	Valentina Cîrcu	Comisia pentru programe de dezvoltare economico-sociale,	Constantin LUPAȘCU
			Gheorghe ALUCĂI

(2) Compartiment financiar-contabil	Mariana MAZARACHE	buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii și comerț	Dumitru AGHINIȚEI
			Mihaela ICHIM
			Sorin Costel ȘFABU
Termen întocmire raport: 17 august 2023		Termen întocmire aviz: 24 august 2023	
PRIMARUL COMUNEI ADÂNCATA – Viorel CUCU			
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI ADÂNCATA – Elena-Raluca COJOCARIU			



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA ADÂNCATA
- CONSILIUL LOCAL -



ANEXA
la proiectul de hotărâre nr. 5052 din 16.08.2023

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI
PENTRU PROIECTUL
„Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: Parteneriatul dintre UAT Municipiul Suceava - UAT Orașul Salcea - UAT Comuna Adâncata - UAT Comuna Moara - UAT Comuna Pătrăuți - UAT Comuna Șcheia - UAT Comuna Ipotești - UAT Comuna Bosanci - UAT Comuna Mitocu Dragomirnei

Amplasament: Municipiul Suceava si localitățile partenere

Descrierea amplasamentului

Autobaza este situată în zona centrală a Municipiului Suceava, pe strada Traian Vuia, una dintre principalele artere de circulație ale orașului.

Locațiile de amplasament ale stațiilor de transport public instalate și echipate prin proiect se află în UAT-uri componente ale Zonei Urbane Funcționale, fiind amplasate pe principalele trasee de transport public, astfel încât să asigure un acces facil la acestea.

Obiectivul general al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Amenajare autobaza.
- Achiziția a 15 autobuze electrice, pentru crearea unui parc de vehicule ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere și stații de alimentare ecologice
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 8 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 15 vehicule de transport public + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”),

dispecerat (servele și aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie)

- Modernizarea a 8 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:
 - Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu sistem de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului inconjurator.
 - Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panou interactiv pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), dispecerat (servele, echipamente, aplicații software dedicate)
 - Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public, dispecerat (servele, echipamente, aplicații software dedicate)
 - Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (servele, echipamente, aplicații software dedicate)
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă

Soluțiile tehnice implementate vor trebui să asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează să fie implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 68.500.263,43 lei,

din care C+M: 24.923.278,55 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 57.600.030,47 lei

din care C+M: 20.943.931,56 lei

Detalieri asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- a. Amenajare autobaza
- b. Componenta vehicule de transport public:
 - Achiziția a 15 autobuze electrice ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere

- c. Sistem de alimentare pentru vehicule electrice:
 - Stații pentru asigurarea alimentării vehiculelor de transport public achiziționate - 15 stații de încărcare standard
- d. Componenta stații de transport public:
 - 8 stații de transport public modernizate, dotate cu echipamentele corespunzătoare subsistemelor descrise mai jos
- e. Componenta dispecerat
 - 1 dispecerat transport public dotat
- f. Subsistem ticketing:
 - 15 vehicule transport public dotate corespunzător + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”
 - 8 automate de vânzare titluri de călătorie
 - Dispecerat transport public
- g. Subsistem informare călători
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public
- h. Subsistem monitorizare și management flotă
 - Dispecerat transport public
- i. Subsistem supraveghere video
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public
- j. Subsistem asigurare acces la Internet:
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni.

**Compartiment urbanism și amenajarea teritoriului
Consilier superior,**

Elena REZIUC

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Viorel CUCU**

**Avizat pentru legalitate:
Preventiv,
Secretarul general al comunei,
Elena-Raluca COJOCARIU**

Avizat Control Financiar

**Consilier superior,
Mariana MAZARACHE**

